

ACCESSORI

> TAPPI LIMITATORI

PRATO è corredato da "Tappi limitatori", colorati, con i quali indicare percorsi o delimitare parcheggi ed aree speciali quali zone di carico/scarico merci, aree di sosta per disabili e/o riservate.

Per realizzare disegni stilizzati sul terreno e per identificare la destinazione d'uso, sono disponibili dei KIT preconfezionati* nei quali trovare i "Tappi limitatori" in numero opportuno per:

- > disegnare il simbolo "P" di PARCHEGGIO (25 tappi blu);
- > disegnare il simbolo "R" di RISERVATO (29 tappi bianchi);
- > disegnare il simbolo per la zona riservata ai diversamente abili (40 tappi gialli).



*Valido solo per il territorio italiano e da incastrarsi nelle apposite sedi del grigliato PRATO, secondo le richieste della DL.

VANTAGGI

> STABILE

La stabilità della superficie è garantita dall'altezza delle celle di ben 5 centimetri, inoltre ogni modulo è munito di 9 picchetti che, infilandosi nel sottofondo, aumentano la tenuta e la stabilità; è possibile pertanto installare il prodotto anche in caso di terreni con una leggera pendenza.

> CONDIZIONI IDEALI PER LE RADICI DEL PRATO

Il terreno contenuto in ciascuna cella esagonale risulta sempre in condizioni termiche ed igrometriche ideali per l'erba, inoltre la comunicazione tra le varie mattonelle consente alle radici una ramificazione trasversale che conferisce maggiore resistenza all'estirpazione. Se correttamente inerbite secondo le nostre istruzioni, le superfici verdi realizzate con PRATO hanno una lunga durata: i bulbi devono essere interrati ad 1 cm dal bordo superiore della cella in modo da essere protetti dall'asportazione dovuta al passaggio delle autovetture e dall'effetto di dilavamento delle acque piovane. La particolare struttura assicura la massima protezione dei bulbi e, contemporaneamente, l'autopotatura.

> MASSIMA CAPACITÀ DRENANTE

Le ampie aperture sul fondo (circa il 90% dell'area totale) assicurano il passaggio dell'acqua piovana attraverso il terreno fino a raggiungere la falda sotterranea, permettendo allo stesso tempo il massimo scambio di aria e nutrimento.

> EVITA LO SCHIACCIAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE

PRATO permette di armare tutti i terreni proteggendo il manto erboso da ogni tipo di schiacciamento o avvallamento.

> MIGLIORA L'AMBIENTE

PRATO è la soluzione ideale per migliorare l'ambiente in cui viviamo, creando spazio per le aree verdi e superfici esteticamente molto più gradevoli e rispettose dell'ambiente.

> PRONTO ALL'USO

Da subito calpestabile e carrabile dopo l'installazione.



DESIGN
doble
IT

NEXUS
STAMPAGGIO MATERIE PLASTICHE

NEXUS s.r.l.
STAMPAGGIO MATERIE PLASTICHE

Via Roncolina 3 - Polverigi (AN) - 60020 Italy
T. +39 071 90 90 166 F. +39 071 90 60 165
www.nexusrll.net - info@nexusrll.net
P.I. 02278620428

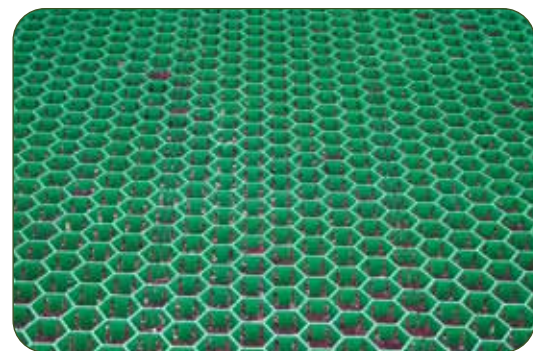
NEXUS
STAMPAGGIO MATERIE PLASTICHE

prato
sistema di protezione per superfici erbose

CAMPI D'IMPIEGO

PRATO è un pratico sistema che consente di trasformare qualsiasi superficie in un'area verde. Questo innovativo prodotto è utilizzato per:

- > vialetti e superfici di accesso per autovetture ed automezzi;
- > consolidare piccoli terreni in declivio e banchine cedevoli;
- > parcheggi privati e aree di posteggio pubbliche;
- > piazzole di sosta per roulotte e camper;
- > piazzole ornamentali;
- > percorsi pedonali, piste ciclabili e percorsi pedonali in ghiaia o pietrisco*;
- > parchi gioco e giardini;
- > aree fieristiche ed espositive.



*Nei percorsi in ghiaia la mattonella PRATO impedisce la dispersione di pietrisco eliminando il periodico reintegro dello stesso.



CARATTERISTICHE

> MATERIALI

Polipropilene ad alta densità (PP), stabile ai raggi UV, non subisce le incrinature legate ai cicli di gelo e disgelo, tale materiale assicura quindi ottime prestazioni in condizioni climatiche estreme da -40°C a +100°C. Il basso valore del coefficiente di assorbimento dell'acqua assicura infine che gli elementi non permettano la ritenzione dell'acqua all'interno della loro struttura molecolare e non aumentino mai di volume.

> DIMENSIONI

La dimensione del modulo ottimizza e favorisce la velocità di posa (lunghezza 484 mm x larghezza 383 mm x altezza 50 mm).

> PESO

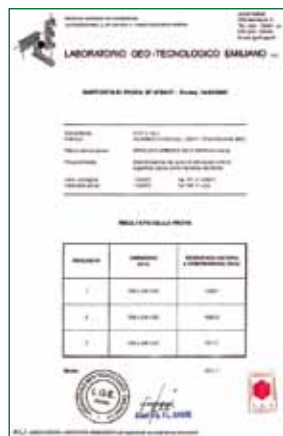
PRATO con i suoi 800 grammi per modulo (poco più di 4 Kg al m²) è particolarmente leggero, non richiede l'uso infatti di macchine operatrici per la posa in opera, ha una bassa incidenza di trasporto, si taglia rapidamente con qualsiasi utensile e può essere rimosso facilmente per ispezioni o manutenzione.

> ROBUSTEZZA E TEST

I test di resistenza effettuati hanno dimostrato la straordinaria capacità del prodotto di resistere agli urti e a carichi di elevata portata. È stato definito il carico di rottura per unità di superficie con una prova di compressione a temperatura costante mediante pressa oleodinamica a temperatura condizionata di 20 °C, ottenendo un valore medio di resistenza di oltre 130 ton/m².

> COLORE

Il colore base è il verde, ma su richiesta il nostro Ufficio Tecnico è in grado di valutare la possibilità di colori personalizzati.



> ECOLOGICO

È un sistema ecologico per eccellenza perché interamente realizzato in Polipropilene PP riciclato e a sua volta riciclabile.

> RESISTENTE

Può tranquillamente venire a contatto con liquidi aggressivi o sostanze di concimazione senza deteriorarsi.

> ASSENZA DI GIUNTI METALLICI

L'accoppiamento tra un modulo ed il successivo è garantito per sovrapposizione senza bisogno di agganci meccanici.

> ATOSSICO

Il prodotto, una volta in esercizio, non rilascia sostanze chimiche dannose per l'ambiente e la falda.

POSA IN OPERA

1> PREPARAZIONE DEL SOTTOFONDO

Il tipo di sottofondo da realizzare dipende sia dalle caratteristiche geotecniche del terreno che dalla tipologia dei carichi che insisteranno sull'area in cui è posato PRATO.

Si possono pertanto distinguere due casi:

A. zone soggette a traffico veicolare, per cui bisogna preparare il terreno mediante l'esecuzione di uno strato permeabile di 30 cm di stabilizzato di cava (o di misto di ghiaia) da compattare e livellare perfettamente a strati di 10 cm (deve essere garantito comunque il drenaggio dell'acqua attraverso questo strato).

B. Zone soggette a traffico pedonale, dove la preparazione è simile a quella del punto precedente con la differenza che è sufficiente uno strato di 15 cm.

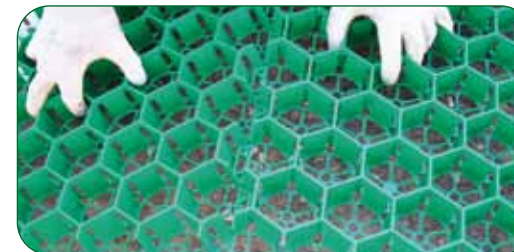
2> PREPARAZIONE POSA TESSUTO NON TESSUTO

Lo strato di Tessuto Non Tessuto da 400 gr/m² (a filo continuo in maglia di polipropilene agugliato meccanicamente), ha la duplice funzione di impedire la crescita di infestanti dagli strati inferiori e di contenere le parti più fini che costituiscono gli strati superiori.



3> PREPARAZIONE PIANO DI POSA

Il piano di posa per PRATO sarà costituito da sabbia silicea o pietrisco fine, con buona resistenza meccanica con granulometria non superiore ai 6/8 mm. Tale strato, di spessore non inferiore a 3/4 cm, dovrà essere opportunamente compattato e livellato.



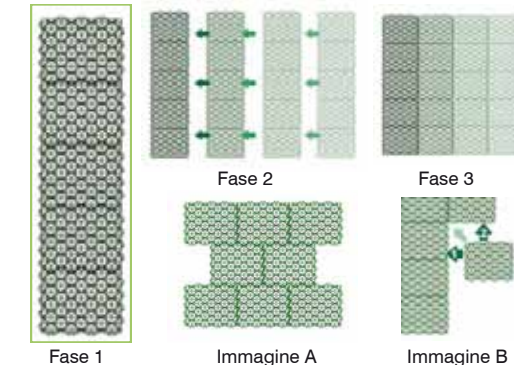
4> POSA DEL GRIGLIATO ERBOSO

Per effettuare questa operazione è sufficiente agganciare tra loro i vari elementi mediante i giunti sfalsati (maschio/femmina).

5> CONSIGLI PER IL MONTAGGIO

A. Orientare le griglie da utilizzare nello stesso verso (prendendo come base sempre la larghezza o sempre la lunghezza)

B. Costruire il perimetro che si intende realizzare



C. Posizionare la griglia successiva partendo dal punto 1
D. Seguire i numeri della figura per continuare il montaggio.

6> RIEMPIMENTO DELLE CELLE

Le celle di PRATO possono essere riempite con una miscela di terra vegetale, torba e sabbia o ghiaia. Quindi si può effettuare la semina del tappeto erboso avendo prima l'accorgimento di irrigare tutta l'area per far abbassare il livello della terra riportata di circa 1 cm (questo serve per evitare che i semi non vadano persi ma siano "protetti" all'interno delle celle).

Si consiglia, nei giorni successivi la semina, di concimare ed irrigare di frequente la pavimentazione fino a quando i ciuffi d'erba non siano completamente attecchiti.

N.B. I lavori di posa, in special modo quelli descritti ai punti 1, 2 e 3, non devono essere effettuati con temperature inferiori a 2°C.

